

Roetfilter binnenkort volledig terugbetaald

Vlaanderen wil de subsidiëring van roetfilters op dieselwagens dit jaar optrekken van 80 tot 100 procent.

BRUSSEL (belga, ds)

Wie een roetfilter plaatst op zijn oude dieselwagen, kan binnenkort aanspraak maken op een hogere premie. Dat heeft Vlaams minister van Leefmilieu Joke Schauvliege (CD&V) gezegd in het Vlaams parlement in de marge van de besprekingen van haar beleidsnota.

Schauvliege antwoordde op een vraag van **Gweny De Vroe** (Open VLD), die zich afvroeg hoe het nu zit met de optimalisering van de premies voor roetfilters. Onlangs was immers gebleken dat de premie weinig succesvol is. In november vorig jaar hadden amper 75 Vlamingen ze aangevraagd.

Volgens minister Schauvliege kent de premie weinig succes omdat het gesubsidieerde bedrag te laag is. Nu betaalt de Vlaamse overheid 80 procent terug van de kosten van een roetfilter, inclusief montage, met een maximum van 400 euro. Daar staat 6 miljoen euro voor opzij.

Uitbreiding voorwaarden

Een roetfilter kost, afhankelijk van het type wagen, tussen de 350 en 800 euro, exclusief de kosten voor de montage. In de praktijk komt het erop neer dat mensen die een roetfilter willen plaatsen na aftrek van de premie zelf nog enkele honderden euro's moeten neertellen.

Daar komt binnenkort verandering in, verzekerde Schauvliege. De aanpassing van de premieregeling voor roetfilters was aanvankelijk voorzien voor eind 2009, maar heeft wat vertraging opgelopen.

Volgens de minister zitten de werkzaamheden hierover nu in een eindfase. 'We werken eraan om in de toekomst te kunnen gaan naar een subsidiëring van 100 procent met plafonnering', aldus de CD&V-excellentie.

Naast een verhoging van de premie plant Schauvliege ook een uitbreiding van de premievoorwaarden. Nu kunnen alleen eigenaars van euronorm 3-dieselwagens de premie aanvragen. In de toekomst zouden ook euronorm 4-wagens in aanmerking komen.

Een roetfilter houdt tussen 30 en 50 procent roet uit de lucht en is geschikt voor wagens die langere afstanden afleggen, aangezien hij moet opwarmen voor hij rendeert. (ste)

